

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 220/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Barbora Sýkorová

Mobil +420 720 969 702

E-mail SykorovaB@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele****„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB)  
v km 12,288-12,7“****- na zhotovení stavby****Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění článku 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme následující:

**Dotaz č. 1:**

V soupisu prací v SO 11-11-01 železniční spodek se nachází položka

28 899123 MRÍŽE Z KOMPOZITU SAMOSTATNÉ KUS 3,000

Kompozitní litý rošt výška 38 mm oko 30x30 mm.

Rozměry roštu dle pd, včetně ocelového rámu

3 = 3,000 [A]

Položka zahrnuje dodávku a osazení predepsané mříže včetně rámu

Zde je uvedena výška kompozitního roštu 38mm.

Ve výkresu 2\_0.4.1\_jímky SO 11-11-01\_kolejový spodek je uvedena výška kompozitního roštu 60mm.

Jaká má být výška kompozitního roštu?

**Odpověď na dotaz č. 1:**

Platí projektová dokumentace, výška roštu má být 60mm. Platí rovněž pro položku č. 12 v SO 11-21-01 - Propustek v km 12,625.

**Dotaz č. 2:**

V soupisu prací PS 11-01-11 se nachází položka:

2 75C228 VÝKOLEJKA SE ZÁMKEM - DEMONTÁŽ KUS 1,000

Demontáž výkolejky Vk21

1=1.000 [A]

Dále v soupisu prací SO 11-10-01 se nachází položky.

17 965871 DEMONTÁŽ VÝKOLEJKY KUS 1,000

demontáž výkolejky v koleji č. 2

` 1 kus`

18 965872 DEMONTÁŽ VÝKOLEJKY - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ  
URČENÉ MÍSTO) tkm 5,000

odvoz na deponii správce

` 1: 0,2 t x 25 km`

Domníváme se, že se jedná o jednu a tutéž výkolejku. Opraví zadavatel soupis prací?

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

Jedná se o tutéž výkolejku. Položka č.17 a č.18 bude v SO 11-10-01 odstraněna. Demontáž výkolejky bude oceněna jen v PS 11-01-11.

#### **Dotaz č. 3:**

V soupisu prací SO 11-10-01 se nachází položka:

4 52A141R1 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET.  
PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ ZPĚTNÉ VLOŽENÍ PŮVODNÍHO ROŠTU M 621,000

zpětně vložený původní rošt

` 1: km 12,271 - 12,455 = 184 m`

` 2: km 12,571 - 13,008 = 437 m`

Bude u zpětně vkládaného roštu požadována výměna pryžových podložek a svěrkových kompletů?

#### **Odpověď na dotaz č. 3:**

V místech, kde se vkládá zpět původní rošt se uvažuje s jeho využitím v maximální možné míře. Stávající svěrkové komplety ŽS3 budou nahrazeny novými komplety ŽS4 včetně pryžových podložek pro možnost zřízení BK.

Do specifikace položky ozn. 52A141R1 bylo doplněno zpřesnění: **„Položka obsahuje výměnu stávajících kompletů ŽS3 za nové komplety ŽS4 včetně pryžových podložek - dodávku i demontáž/montáž“**

**„Položka obsahuje případnou ojedinělou výměnu betonových prachů za vystrojené užití s komplety ŽS4 v nutné míře - dodávku i demontáž/montáž, uvažuje se množství maximálně 20 % z celkové výměry“**

#### **Dotaz č. 4:**

V soupisu prací SO 11-10-01 se nachází položka:

5 52A141R2 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET.  
PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ NOVÝ ROŠT S VYUŽITÍM STÁVAJÍCÍCH KOLEJNIC, DODÁNÍ  
NOVÝCH KOMPL M 91,000

nový rošt s využitím stávajících kolejnic S49

` 1: km 12,455 - 12,480`

` 2: km 12,505 - 12,571`

Jedná se o prachce betonové užití, které budou vyzískány ze stavby, případně je dodá zadavatel? Budou kromě nových kompletů požadovány také nové pryžové podložky?

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

Dodání užitých prážců zajistí zhotovitel stavby. Nové komplety ŽS4 budou dodány včetně pryžových podložek.

#### **Dotaz č. 5:**

V soupisu prací SO 11-11-01 se nachází položka:

22 501202 ZŘÍZENÍ KONSTRUKCNÍ VRSTVY TELESY ŽELEZNICNÍHO SPODKU Z  
DRCENÉHO KAMENIVA RECYKLOVANÉ M3 922,500

Podkladní vrstva

Recyklovaná šterkodrt dle přílohy 17, tl. 300 mm,

km 12,3-12,575 - 1,5m3/m; km 12,575 - 13,0 - 1,2m3/m  
 $275 \cdot 1,5 + 425 \cdot 1,2 = 922,500$  [A]

Předpokládá se recyklace stávajícího vytěženého lože na šterkodrt? Pokud ano potom výměra položky v SO 11-10-01 a SO 90-90 na likvidaci šterkového lože R015150 chybně uvažuje s likvidací 100% vytěženého šterkového lože.

#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

Předpokládá se odvoz stávajícího kolejového lože do recyklačního střediska k dalšímu využití. Využití stávajícího kolejového lože v rámci položky č. 22 v SO 11-11-01 není vyžadováno.

#### **Dotaz č. 6**

SO 11-10-01 Kolejový svršek : ve VV pol.č. 4 - KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ ZPĚTNÉ VLOŽENÍ PŮVODNÍHO ROŠTU - 621,00 M (zpětně vložený původní rošt). V TZ na str. 9 cit: „ V oblasti km 12,271 – 12,455 (184 m) bude do projektované polohy vložen zpět původní kolejový rošt z kolejnic tvaru S49 a T na betonových prážcích PB3 a SB8 s tuhým upevněním. „ a dále „ Od km 12,571 do konce úseku km 13,008 (437 m) bude zpět vložen původní kolejový rošt z kolejnic S49 na betonových prážcích PB3 s žebrovým tuhým upevněním. V místech, kde se vkládá zpět původní rošt se uvažuje s jeho využitím v maximální možné míře, pouze budou provedeny lokální ojedinělé výměny jednotlivých prvků (pražce, upevňovadla) v nezbytně nutné míře.„ Prosíme upřesnění položky č.4 co se týče vložení a použití materiálu v případě ojedinělé výměny jednotlivých prvků (pražce, upevňovadla) ,bude tento potřebný materiál dodaný vč. dopravy, nebo si ho musí zajistit zhotovitel sám? Pokud toto bude na zhotoviteli prosíme zároveň upřesnit s jakým množstvím výměny materiálu má zhotovitel uvažovat?

#### **Odpověď na dotaz č. 6:**

V místech, kde se vkládá zpět původní rošt se uvažuje s jeho využitím v maximální možné míře. Stávající svrškové komplety ŽS3 budou nahrazeny novými komplety ŽS4 (včetně pryžových podložek) pro možnost zřízení BK. U prážců se uvažuje pouze s ojedinělou výměnou u těch, které budou viditelně poškozené, předpokládá se množství do 20 % z celkové výměry. Dodání nových kompletů a prážců zajistí zhotovitel stavby.

Do specifikace položky ozn. 52A141R1 bylo doplněno zpřesnění: „**Položka obsahuje výměnu stávajících kompletů ŽS3 za nové komplety ŽS4 včetně pryžových podložek - dodávku i demontáž/montáž**“

„**Položka obsahuje případnou výměnu betonových prážců za vystrojené užití s komplety ŽS4 v nutné míře - dodávku i demontáž/montáž, uvažuje se množství maximálně 20 % z celkové výměry**“

#### **Dotaz č. 7**

SO 11-10-01 Kolejový svršek : ve VV pol.č. 5 - KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ NOVÝ ROŠT S VYUŽITÍM STÁVAJÍCÍCH KOLEJNIC, DODÁNÍ NOVÝCH KOMPL – 91,00 M (nový rošt s využitím stávajících kolejnic S49). V TZ na str. 9 cit.: V úseku km 12,455 – 12,480 (bývalý KV 1, 25 m) a v km 12,505 (bývalý ZV1) – 12,571 (66 m) bude provedeno vložení kolejového roštu s využitím kolejnic S49 z původního kolejového roštu a budou zde vyměněny původní dřevěné pražce za pražce betonové, regenerované o délce min. 2,40 m s novým žebrovým upevněním ŽS4. Rozumíme správně, že v rámci pol.č.5 je uvažováno s regen. bet. pražci z koleje č.2, viz pol. č. 12 a nové žebrové upevnění ŽS4 si zajišťuje zhotovitel sám?

#### **Odpověď na dotaz č. 7:**

Jedná se o výměnu kolejového roštu, ve kterém budou z toho původního využity pouze kolejnice. Tzn zhotovitel zajistí i dodávku regenerovaných vystrojených pražců. Neuvažuje se s využitím výzisku z koleje č. 2.

#### **Dotaz č. 8:**

Součástí požadovaných prací je náhradní výsadba dřevin. Položky těchto prací jsou v samostatném objektu SO 11-96-01. V technické zprávě tohoto objektu je uvedeno, že tato výsadba je požadována z důvodu kácení dřevin vyvolané stavbou.

Jaké dřeviny a v jakém rozsahu předpokládá projekt pokácet, a ve kterém objektu a jaké položky tyto práce obsahují?

#### **Odpověď na dotaz č. 8:**

Kácení dřevin zajistí do začátku vegetačního období 2024 zadavatel sám vlastními silami (viz bod 4.11.4 ZTP). Zhotovitel si bude muset pouze upravit plochu pro zařízení staveniště od náletových dřevin a výmladků, které vyrostou od doby vykácení.

#### **Dotaz č. 9:**

##### **SO 11-24-01 Pilotová stěna**

Podle technické zprávy má být beton pilotů C30/37 XC2 XA2, podle výkazu výměr má být beton C25/30 XC2 XA1.

Ve výkresech je také uveden beton C30/37 XC2 XA2.

Která betonová směs je správná pro ocenění?

Uvede zadavatel do souladu technickou zprávu a výkaz výměr?

#### **Odpověď na dotaz č. 9:**

Platí beton dle PD tj. C30/37 XC2 XA2. výkaz výměr bude opraven.

Nad rámec dotazu byla doplněna položka pro vrty pro piloty.

#### **Dotaz č. 10:**

SO 11-24-01 Pilotová stěna

Nesrovnalost v délkách pilot.

Podle výkazu výměr: 62 ks x 11,5 m

Podle tabulky pilot: 62 ks x 10,0 m

Žádáme o prověření, která délka je správná.

#### **Odpověď na dotaz č. 10:**

Platí délka 11,5m dle výkazu. Tabulka pilot bude v PD opravena.

**Dotaz č. 11:**

prosím o doplňující informace k níže uvedenému:

SO 11-11-01 Železniční spodek

1. V situaci, řezech jsou uvedeny příkopové žlaby UCH0, UCH1, UCB1. V soupisu prací jsou uvedeny pouze položky pro UCH1 a UCB1. Žádáme zadavatele o prověření a případnou úpravu.
2. U příkopových žlabů je uvedena jednotná výplň dle S4, př. 19. Ve které položce je s touto výplní počítáno? Žádáme Zadavatele o prověření, případné doplnění.
3. Dovolujeme si požádat Zadavatele o zodpovězení dotazu, zda mají být příkopové žlaby opatřeny hydroizolačním nátěrem? V případě, že ano, která položka nátěr obsahuje/bude do VV doplněna?
4. V projektu je uvažováno s protierozní rohoží. Ve výkazu výměr předmětného objektu jsme nenašli odpovídající položku - žádáme zadavatele o prověření, případné doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 11:**

1. Soupis prací byl rozšířen o položku pro žlaby UCH0, výměry položky pro žlaby UCH1 a UCB 1 byly upraveny.
2. Výměra položky s kódem 17581 byla rozšířena o objem výplně.
3. S nátěrem se uvažuje. Nátěr je součástí položek pro příkopové zídky (935904, 935906, 935907). Byl rozšířen popis těchto položek.
4. Položka pro protierozní rohož byla doplněna.

**Dotaz č. 12:**

V soupisu prací SO 11-11-01 je dle našeho názoru nesedí výměra položky č. 17 451311 Podkladní a výplňové vrstvy z prost betonu do 8/10.

Výměra je počítána na délku příkopových žlabů UCH1 a UCB1

celkem  $0,63 \text{ m}^3/\text{m}$  žlabu  $0,63 \cdot (742,5 + 75) = 515,025 \text{ [A]}$

Oproti tomu výměra položek č. 30 935906 ŽLABY A RIGOLY Z PRÍKOPOVÝCH ŽLABU (VCETNE POKLOPU A MRÍŽÍ) UCH 1 a 31 935907 ŽLABY A RIGOLY Z PRÍKOPOVÝCH ŽLABU (VCETNE POKLOPU A MRÍŽÍ) UCB 1 je uvedena:

$337 \text{ ks}$  délka  $2,5 \text{ m}$   $337 \cdot 2,5 = 842,500 \text{ [A]}$

$30 \text{ ks}$  á  $2,5 \text{ m}$   $30 \cdot 2,5 = 75,000 \text{ [A]}$

Výměra položky číslo 17 by tedy měla být  $(842,5 + 75) \cdot 0,63 = 578,025$ .

Prosíme o upřesnění.

**Odpověď na dotaz č. 12:**

Výměra skutečně není správně. Položka byla upravena dle celkové délky žlabů.

**Přílohy:**

XLS\_sanace\_Varnsdorf\_240108\_zm01

XDC\_sanace\_Varnsdorf\_240108\_zm01

4\_0.0.1 SP\_240105

4\_0.0.1\_Vykaz vymer\_240105

SO\_11-24-01\_2\_0.1.1\_Pudorys

SO\_11-24-01\_2\_0.1.2\_Pohled a rezy

SO\_11-24-01\_2\_0.1.3\_Tvar prevazky

SO\_11-24-01\_4\_0.0.1\_Vykaz vymer\_240105

**Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedeným v tomto Dodatku č. 1, zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **16. 01. 2024** (původní datum stanovené na profilu zadavatele) na den **19. 01. 2024**.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 16. 01. 2024 do 09:00 hodin se nahrazuje zněním:

**Nabídky musí být podány nejpozději do 19. 01. 2024 do 09:00 hodin.**

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)